



PREFEITURA MUNICIPAL DE SACRAMENTO - MG

Ofício nº 404/2022/GP

Sacramento, MG, 29 de novembro de 2022

Excelentíssimo Senhor

VEREADOR DR. PEDRO TEODORO RODRIGUES DE RESENDE

Presidente da Câmara Municipal de Sacramento - MG

Assunto: **Encaminha Projeto de Lei e Mensagem nº 64/2022.**

**Excelentíssimo Presidente,
Nobres Vereadores e Vereadoras,**

Encaminho por intermédio de Vossa Excelência para apreciação por parte dos Nobres Vereadores desta Egrégia Casa Legislativa, através da mensagem nº 64/2022, o incluso Projeto de Lei, que: **“DENOMINA DE ‘ANTÔNIO FLORENTINO DA MOTTA’ A ANTIGA ESTAÇÃO FERROVIÁRIA DO CIPÓ”**.

Atenciosamente,

Wesley De Santi de Melo
Prefeito



PREFEITURA MUNICIPAL DE SACRAMENTO - MG

Mensagem nº 64/2022

Sacramento, MG, 29 de novembro de 2022

Senhor Presidente,

Senhores Vereadores, Senhoras Vereadoras,

Submeto à apreciação e deliberação dessa Egrégia Casa de Leis, Projeto de Lei que "**DENOMINA DE 'ANTÔNIO FLORENTINO DA MOTTA' A ANTIGA ESTAÇÃO FERROVIÁRIA DO CIPÓ**".

Inicialmente, como é do conhecimento de todos os i. vereadores, deve-se esclarecer que o Poder Executivo, bem como o Legislativo, concorrentemente, têm competência para denominar logradouros públicos, distinguindo pessoas já falecidas, nos termos da Lei Orgânica do Município de Sacramento – art. 22, IV -, que prestaram relevantes serviços.

Dessa forma, o Governo Municipal, ao denominar ruas e logradouros públicos, pretende homenagear pessoas que deixaram marcas durante sua existência e que merecem ser lembradas pela população sacramentana. São pessoas distintas, de moral ilibada, engajadas e que não mediram esforços para contribuir com o desenvolvimento de nossa terra. Não se quedaram inertes diante das dificuldades, ao contrário, enfrentaram e venceram desafios. Deixaram um legado inestimável, inalienável, com fincas na justiça, honestidade e no trabalho.

Por isso, o homenageado, Senhor Antônio Florentino da Motta, é pessoa conhecida e reconhecida como guardião dos valores cristãos, morais e éticos. Emprestou seu labor com dignidade, dedicação e amor, visando o bem comum. Casou-se com Maria Abadia Florentino Motta, com quem teve os filhos: Augusta Florentino Cunha, Floricena Florentino Motta, Adolfinha Florentino Etchebehere, Florentino Antônio Motta, Martha Florentino Magnino, Mariana Florentino Silva, Alberta Florentino Motta e Sebastiana Florentino Motta Pereira. Faleceu em 18 de fevereiro de 1981. Aposentou-se na década de 1950.

Reproduz-se a biografia do homenageado, Sr. Antônio Florentino da Motta, que durante 29 anos foi o chefe da Estação Ferroviária do Cipó, elaborada pelos familiares:



ESTAÇÃO FERROVIÁRIA DE SACRAMENTO (ANTIGA CIPÓ)

Antes de adentrarmos na história da Estação Ferroviária do Cipó, vamos recordar a origem das linhas ferroviárias e de como elas se tornaram patrimônio cultural ferroviário de nossa nação. No dia 30 de abril do ano de 1854, D. Pedro II inaugurava o primeiro trecho de linha férrea, a Estrada de Ferro Petrópolis, dando início a trajetória das ferrovias no Brasil.

O objetivo principal para a construção e utilização das linhas férreas era encorajar a economia de exportação e fomentar o acesso do capital estrangeiro no Brasil. Essas linhas entrelaçavam os polos das produções agrícolas e de mineração, para que esses produtos pudessem chegar aos Portos de modo mais eficiente sem terem que usar os meios fluviais para tal ato.

A lei 11.483 de 31 de maio de 2007, designou o IPHAN (INSTITUTO DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO E ARTÍSTICO NACIONAL) para administrar todos os bens das ferrovias, sendo imóveis ou móveis, e também dedicar-se a sua proteção e preservação. Tornando-se assim as ferrovias patrimônio histórico e cultural. E lembrando também que a Estação Ferroviária do Cipó foi considerada pela IPHAN um exemplar único de arquitetura ferroviária brasileira.

Agora que já recordamos brevemente um pouco da história do início das ferrovias no Brasil e de como estão resguardadas por lei, vamos adentrar na história de nossa antiga Estação ferroviária do Cipó (sacramento), encontrando-se próxima ao Rio Grande e a 15 quilômetros de distância da nossa querida cidade.

Conforme um relatório da Mogiana no ano de 1888, a população sacramentana na época ansiava por uma estação de trem, já que se via afetada por possuir uma linha ferroviária tão propínqua a cidade e não possuir uma estação física, por consequência, a estação ferroviária do Cipó foi edificada no ano de 1889 e sua inauguração fora no dia 23 de abril do ano de 1889.

A linha ferroviária acima citada era a Linha de Catalão, construída entre 1888 e 1889, passando por Uberaba-MG, chegando em 1895 em Uberlândia-MG e em 1896 em Araguari-MG. Passando também pelas margens do Rio Grande. A linha férrea Catalão ganhou este nome devido a pretensão da Mogiana em alcançar Catalão-GO e dali seguir para Belém do Pará-PA.

A estação do Cipó fora edificada na região conhecida como Cipó, que pertence ao município de Sacramento-MG, conseqüentemente a estação ferroviária ganhara este nome devido a sua localidade, sendo que hoje em dia é conhecida e chamada por estação ferroviária de Sacramento (antiga Cipó).

A estação do Cipó marcou a história cultural, social e econômica do Triângulo Mineiro. Conforme relata o historiador Amir Salomão: "A estação foi um marco de desenvolvimento financeiro e cultural e que trouxe muitos estrangeiros para a região no século 19 [...]." Era uma estação ferroviária que possuía grande tráfego de café, arroz e feijão, que eram produzidos em nossa região, e, distribuídos para diversas regiões brasileiras e até mesmo para o exterior.

No ano de 1915, fora construída uma linha de bondes elétricos com extensão de 14 km, onde a ligava a região do Cipó até a cidade de Sacramento, para que pudesse facilitar a transação de pessoas e cargas da cidade para a estação ferroviária e vice e versa. Fora um grande marco para a época.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SACRAMENTO - MG

No período de 1929 até meados de 1958, cerca de 29 anos, fora determinado pela Mogiana, o Sr. Antônio Florentino Motta como chefe dessa Estação ferroviária.

O Senhor Antônio Florentino Motta, nascido na cidade vizinha, em Rifaina -SP, dedicou sua vida e de sua família que também ali residiam com ele, para a antiga Estação ferroviária do Cipó, sendo que ali vivenciou diversos acontecimentos marcantes e históricos de nossa nação.

Como exemplos, podemos citar a revolução constitucionalista do ano de 1932 e a Segunda Guerra Mundial, tendo como fato dele poder ter recepcionado os famosos heróis de guerra, os assim chamados de Pracinhas, onde toda a população fora até a estação para recepcionar e buscar os seus entes e amigos queridos sobreviventes.

Foram praticamente 29 anos de histórias sempre direcionado a excelência no atendimento aos munícipes de Sacramento, não importando hora e dia da semana. Nesse espaço de tempo, o Sr Antônio produzia tijolos, tendo assim uma olaria que fornecia milhares de tijolos para a cidade de Sacramento e região.

Logo após a sua aposentadoria, o mesmo viera a residir no bairro do Rosária, ao lado da Igreja Nossa Senhora do Rosário.

No ano de 2020, o nosso querido e excelentíssimo prefeito Dr Wesley de Santi Melo, mais conhecido por Baguá, não mediu esforços para que a Estação ferroviária de Sacramento (antiga Cipó) pudesse se reerguer na sua mais bela forma de origem, fazendo assim com que a história se perpetue através dos séculos, homenageando todos aqueles que de forma direta ou indiretamente trabalharam para o engrandecimento cultural, social, religioso e financeiro de nossa região.

Uma singela homenagem ao meu bisavô, que hoje descansa em paz em nosso Cemitério Municipal São Francisco de Assis, com a certeza de sua missão cumprida e de que colaborou de todas as formas para o desenvolvimento de Sacramento.

Com a minha mais sincera gratidão e carinho, Maria Laura Florentino Etchebehere Quaiotti.

Fontes:

<http://www.ipatrimonio.org/sacramento-estacao-ferroviaria-do-cipo/>

[http://portal.iphan.gov.br/uploads/ckfinder/arquivos/Portaria%20de%202010_12_21%20-%20No%20407%20\(1\).pdf](http://portal.iphan.gov.br/uploads/ckfinder/arquivos/Portaria%20de%202010_12_21%20-%20No%20407%20(1).pdf)

http://www.estacoesferroviarias.com.br/mogiana_triangulo/sacramento.htm

<http://g1.globo.com/minas-gerais/triangulo-mineiro/noticia/2015/04/estacao-ferrea-desativada-ha-40-anos-esta-abandonada-em-sacramento.html>

O documento abaixo colacionado, certidão de óbito, atende ao disposto na Lei Orgânica do Município – parágrafo único, 'a', art. 22 -, no que se refere à homenagem prestada aos dignos cidadãos.



Registro Civil de  **Ribeirão Preto**

1.º SUBDISTRITO

ESTADO DE SÃO PAULO

OFICIAL: VIRGILIO VIEIRA DE SOUZA

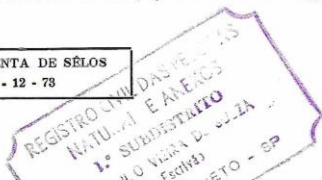
OFICIAL MAIOR: ANTONIO DURVAL ALVES FONTES

LIVRO N. 130 - C

GUIA PARA O CEMITÉRIO

Sepulte-se ANTONIO FLORENTINO DA MOTTA - - do sexo
masculino -, cor branca -, com 87 anos - -
idade, natural de Rifaina, deste Estado - -
residente neste distrito - -
filho de Joaquim Florentino da Motta - -
e de Claudina Maria de Jesus - -
Estado Civil viuvo de Maria Abbadia - -
O obito deu-se ontem - - , às 23,30 - -
horas. Causa da morte: Insuficiencia cardiaca - -
- - - -
Atestado do Doutor Roberto G. Fernandes - -
- - - -
Observações: O sepultamento será feito no cemitério de: Municipal de Sacramento, MG
- - - -
- - - -
Ribeirão Preto, (1.º Subdistrito), 19 de Fevereiro de 198 1

PRIMEIRA VIA - ISENTA DE SÉLOS
Lei 6015 de 81 - 12 - 78




OFICIAL

Face às razões expostas nesta justificativa, espero que esta Colenda Casa promova a aprovação do projeto em tela, por ser de merecimento e justiça.

Atenciosamente,

Wesley De Santi de Melo
Prefeito



PREFEITURA MUNICIPAL DE SACRAMENTO - MG

PROJETO DE LEI Nº. _____, DE 29 DE NOVEMBRO DE 2022
MENSAGEM Nº 64/2022

DENOMINA DE 'ANTÔNIO FLORENTINO DA MOTA' A ANTIGA ESTAÇÃO FERROVIÁRIA DO CIPÓ

A Câmara Municipal de Sacramento, Estado de Minas Gerais, sob a proteção de Deus, aprova e eu, Prefeito Municipal, sanciono a seguinte Lei:

Art. 1º Fica denominada de “Antônio Florentino da Motta” a antiga Estação Ferroviária do Cipó.

Art. 2º As despesas decorrentes da execução desta Lei correrão por conta de dotação própria do orçamento vigente.

Art. 3º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Prefeitura Municipal de Sacramento, Estado de Minas Gerais, em 29 de novembro de 2022.

Wesley De Santi de Melo
Prefeito